

DANIEL KUNYSZ
Radny Miasta Rzeszowa

Data 21.11.2023 Nr. 130

Pan
Andrzej Dec
Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam poniższą/e interpelację/zapytanie*:

INTERPELACJA

Dotyczy: Wprowadzenie dodatkowych pasów dla autobusów na skrzyżowaniach

Szanowny Panie Przewodniczący,

Zwracam się z wnioskiem o przeanalizowanie nadania priorytetów dla komunikacji zbiorowej poprzez wyznaczenie dodatkowych stałych pasów ruchu dla autobusów przez wybrane skrzyżowania. W mojej ocenie pozwoli to wykorzystać większy potencjał zajęcia jezdni przez wszystkich uczestników ruchu, nada priorytet dla autobusów z ominięciem samochodów, a tym samym nada również większą wydajność ruchu samochodowego. Obserwuję że autobusy nie mieszczą się na skrzyżowaniach o ruchu okrężnym przez dużą ilość samochodów osobowych zajmujących skrajne zewnętrzne pasy ruchu, dodatkowo autobusy stoją w korkach zwiększając spalanie, oraz często nie zdążają przejechać na jednym cyklu zmiany świateł. Zewnętrzne pasy są potrzebne na wyłączność autobusom dla łatwiejszego wjazdu w zatoki ze skrajnego pasa ruchu, ale nie są niezbędne dla ruchu samochodów które mają do dyspozycji pozostałe pasy ruchu.

Dodatkowo warunkowe prawo skręty z dopuszczonym ruchem do jazdy na wprost dla autobusów pozwoli nadać priorytet komunikacji zbiorowej. Przy nadaniu opcjonalnych priorytetów sygnalizacji świetlnej można nadać zwiększyć priorytet autobusom.

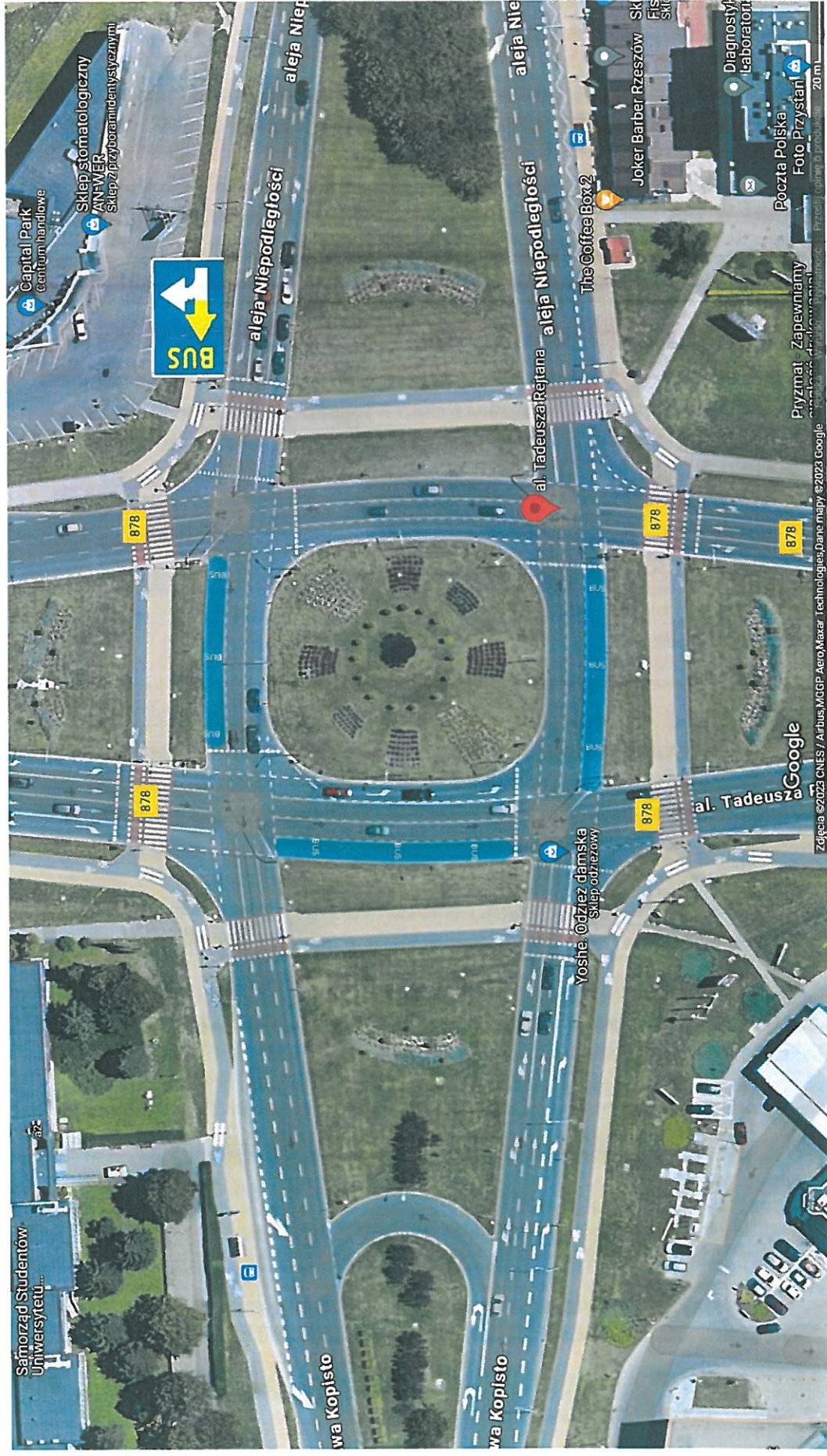
Proszę o rozważenie poniższych wniosków dla priorytetyzacji publicznego transportu zbiorowego na skrzyżowaniach.



Daniel Kunysz

Radny Miasta Rzeszowa

1. Pasy dla autobusów na Rondzie im. Żołnierzy sudeckiej 10 dywizji piechoty

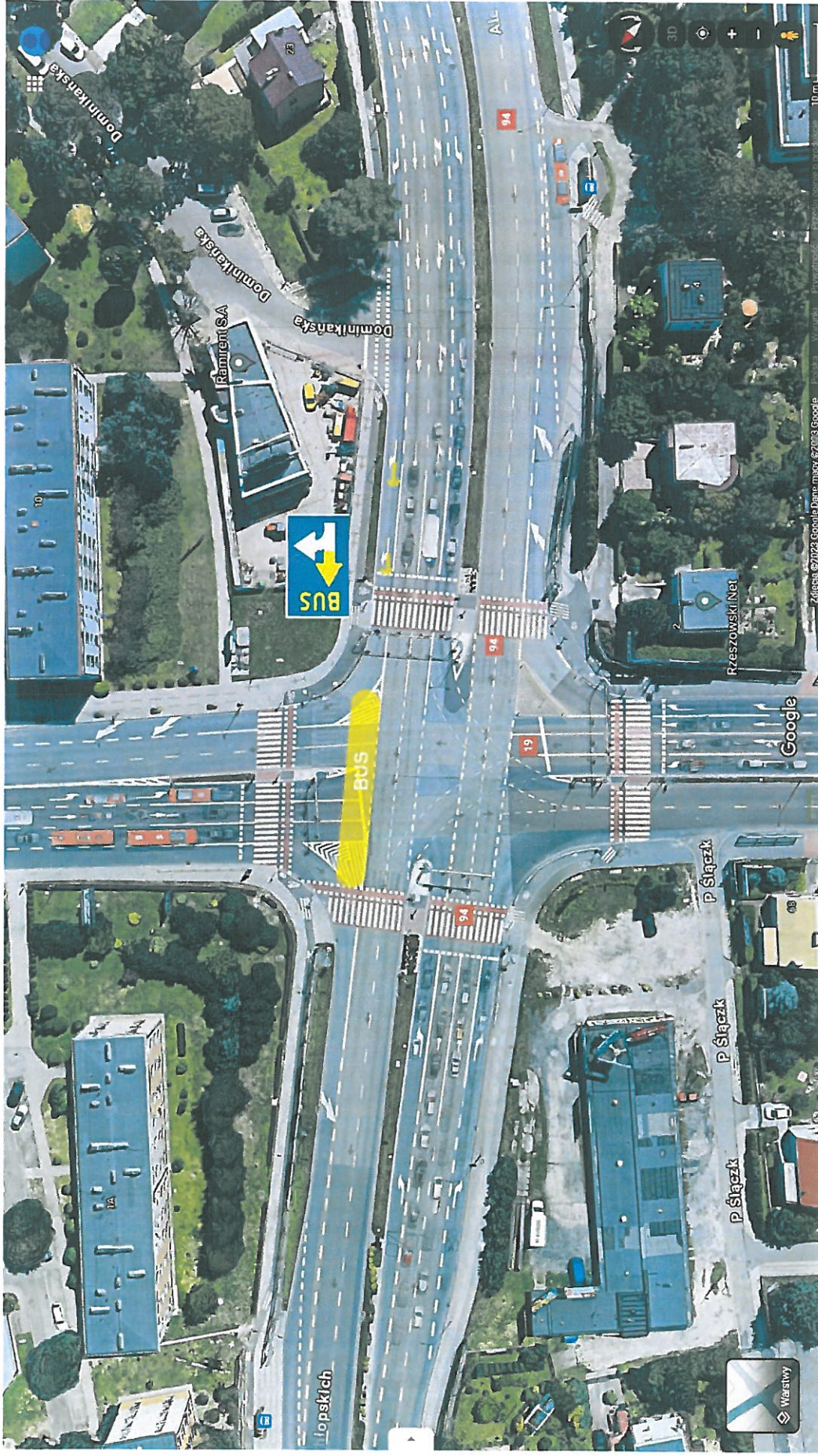


Rysunek 1. Skrajne pasy na rondzie wyłączenie dla autobusów pozwolą na zajmowanie miejsca autobusom zawsze bezpośrednio przed sygnalizacją, jednocześnie wprowadzenie strzałek kierunkowych pozwoli naprowadzić kierowców samochodów na właściwy pas ruchu wykorzystując cały potencjał jezdni.. Pozwoli to nadanie priorytetów autobusom, a jednocześnie nie zabrania autobusom korzystania z pozostałych pasów. Dodatkowo możliwość jazdy na wprost z al. Niepodległości dla autobusów pozwoli omijać korki i pozwoli na przejazd w jednym cyklu sygnalizacji.



rzeszów
capital of innovation

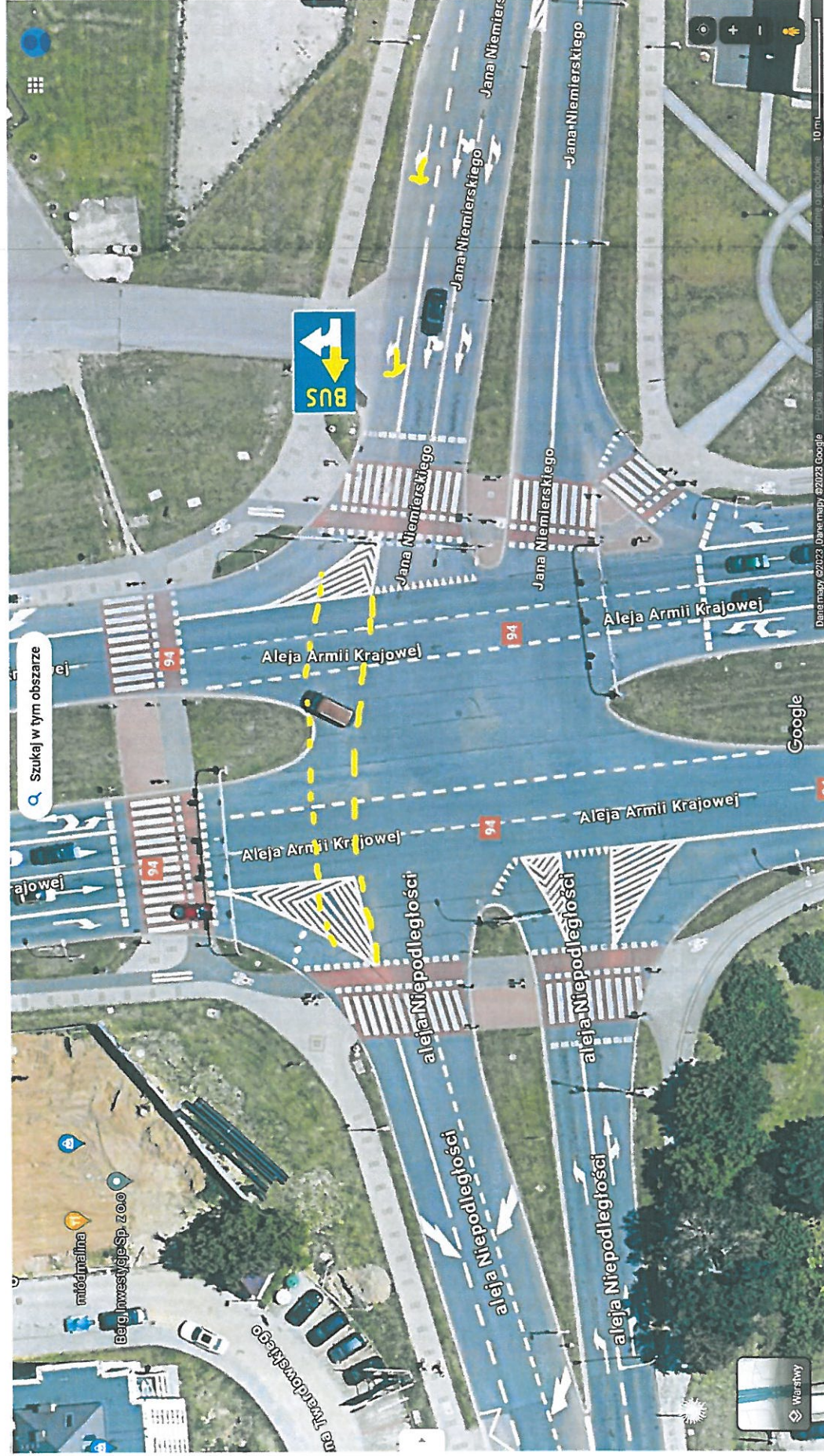
3. AL. Powstańców Warszawy Dąbrowskiego



Rysunek 3. Duże zakorkowanie Al. Powstańców Warszawy w kierunku Batalionów Chłopskich powoduje że autobusy nie są w stanie zająć przejeżdżać skrzyżowanie w jednym cyklu zmiany świateł. Wprowadzenie samo upłynniającego się prawo skrętu z możliwością jazdy na wprost dla autobusów pozwoli nadać priorytet dla nich. Zielona strzałka warunkowa sprawi że wszystkie pojazdy przed autobusem skreć w prawo, a autobus będzie pierwszy na skrzyżowaniu. Podobne rozwiązanie można wprowadzić na skrzyżowaniu Armii Krajowej z Rejtan tj. dla jazdy na wprost dopuścić jedynie autobusy. Zdjęcia z google.com

Daniel Kunysz - Radny Miasta Rzeszowa
email: daniel@kunysz.rzeszow.pl

2. Możliwość jazdy na wprost dla autobusów z ul. Niemierskiego, oraz możliwość skrętu w lewo z pasa środkowego w Armii Krajowej



Rysunek 2. Propozycja umożliwienia autobusom jazdy na wprost ze skrajnego pasa do skrótu w prawo, dodatkowo można nadać sygnał zielony dla autobusów wcześniej niż pozostałe. Umożliwienie skrętu w lewo z środkowego pasa ruchu z ul. Niemierskiego w Al. Armii Krajowej pozwoli wykorzystać cały potencjał jezdni zarówno do jazdy na wprost jak i do skrótu w lewo. Wskazany jest również wyznaczenie przerywanych linii pasów ruchu naprowadzających kierowców na właściwy pas ruchu.